



Pro DN300 a zapaženou rýhu  
Š= OD +0,5m;  
Š= 0,800m pro výkop hl. 1,00- 1,75 m  
Š= 0,900m pro výkop hl.1,75 -4,00 m  
Š= 1,000 m pro výkop hl. 4,00 m

## SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Jakub Doucha	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20-030	Datum: 04/2022	
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 -D8, II. etapa - Obchvat Kralup nad Vltavou - PD - představební příprava		Měřítko: 1 :25
Příloha: SO 654 ÚPRAVA STÁV. KANAL. POD KOLEJIŠTĚM VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		Formát: 2xA4
		Stupeň: PDPS
		Souprava:
		Číslo přílohy: 4